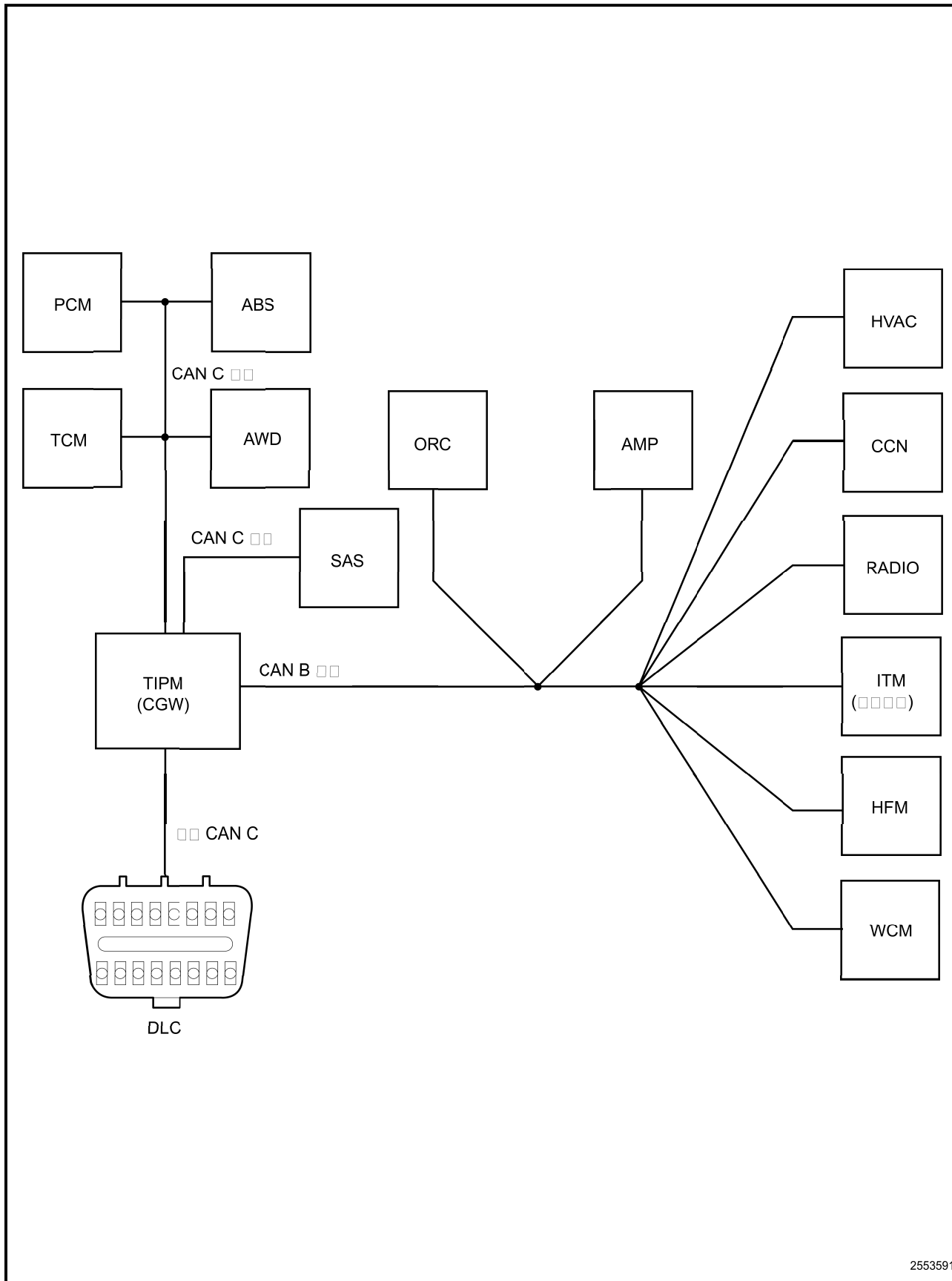


U0114-与主减速器 控制模块(全轮驱动控制模块)(AWD)失去通讯



2553591

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

┆ **当受监测时：**

打开点火开关。

蓄电池电压在10和16伏之间。

关闭点火开关并拔出后安装(IOD)保险丝。

完全集成式电源模块(TIPM)配置正确。

┆ **设定条件：**

在500ms之内，全轮驱动系统(AMD)模块没有发送总线消息。

可能原因
CAN B或CAN C总线电路开路或短路 与蓄电池电压、点火或VIN信息有关的DTC 没有正确配置TIPM 全轮驱动控制(AWD)模块电源和接地。 全轮驱动控制(AWD)模块 设置此DTC的模块

1. 确定诊断故障代码(DTC)被激活

注意： 继续前，确保安装了IOD保险丝，且蓄电池电压在10和16伏之间。

注意： 检查是否有相关TSB的故障。如果有相应的TSB，则在继续维修前先按照TSB操作。

1. 用专业诊断仪读取激活的DTC。

该DTC是否已激活？

是

┆ 转至 [2](#)

否

┆ [\(参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试\)](#) 执行储存丢失通讯DTC的诊断过程。

2. 检查是否存在下列任何一个激活DTC

1. 使用专业故障诊断仪从全部模块中读取所有激活DTC。

注意： 检查与TIPM配置、CAN B或C硬件电气特性、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火有关的DTC。

专业故障诊断仪是否显示以上那些所列条件的DTC已激活？

是

- ┆ 执行相应的诊断步骤。

否

- ┆ 转至 [3](#)

3. 检查确认AWD在总线上处于激活状态

1. 打开点火开关。
2. 用专业故障诊断仪选择ECU视图。
3. 检查确认AWD在总线上处于激活状态。

AWD在总线上处于激活状态吗？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ ([参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试](#)) 同时执行AWD无响应诊断程序。

4. 检查其他与DTC相关的通讯

1. 使用专业故障诊断仪，选择“网络视图”，再选“高级”。

是否存在多个具有激活DTC的模块“记录针对”AWD？

是

- ┆ 按照维修信息更换/更新全轮驱动控制(AWD)模块。
- ┆ 执行AWD控制模块验证测试。 [L](#)。

否

- ┆ 按照维修信息更换/更新引发此DTC的模块。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。